

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 26 ตุลาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
130	387

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,732	62,430	132,117	182,757	34,450	433,486

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,992	18,686	89.01	2,348	12.57	137	94.47
- หมวด 1	4,912	4,162	84.73				
- หมวด 2	8,252	7,634	92.51				
- หมวด 3	7,828	6,890	88.02				
•ไม่ประจำทาง	68,418	62,430	91.25	2,092	3.35	134	95.51
รวมรถโดยสาร	89,410	81,116	90.72	4,440	5.47		94.96
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	141,326	132,117	93.48	427	0.32	127	97.00
•ส่วนบุคคล	255,051	182,757	71.66	456	0.25	127	96.89
รวมรถบรรทุก	396,377	314,874	79.44	883	0.28		96.94
รวมทั้งหมด	485,787	395,990	81.52	5,323	1.34		95.29

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,251	10,818	88.30				
- หมวด 1	4,131	3,395	82.18				
- หมวด 2	4,465	3,897	87.28	884	22.68	137	95.45
- หมวด 3	3,655	3,526	96.47				
•ไม่ประจำทาง	36,687	34,578	94.25				
รวมทั้งหมด	48,938	45,396	92.76				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,475	1,475	100.00	238	16.14	114	92.70
•ไม่ประจำทาง	5,247	4,865	92.72	285	5.86	119	94.68
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	3	15.00	109	96.00
รวมทั้งหมด	6,755	6,360	94.15	526	8.27		93.79

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

ขย.1	ขย.2	ขย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,371	2,333	2,264	2,521	2,393	2,590	2,414	2,307	2,305	2,440	2,796	2,691	2,604	2,888	2,664	2,353	2,341	2,470	2,415	2,606	2,521	2,346	2,312	2,298	2,422	2,348	2,462
		ไม่แสดงตน	1,972	1,973	1,989	2,138	2,288	2,342	2,392	2,044	2,047	2,191	2,374	2,240	2,265	2,368	2,354	2,250	2,161	2,287	2,249	2,345	2,334	2,209	2,106	2,128	2,325	2,225	2,215
		ซั่มซากทำหนังสือ	2,788	3,506	2,672	3,037	3,928	4,428	3,467	2,808	2,714	2,741	4,044	4,427	3,719	4,746	3,397	2,707	2,779	3,289	3,743	3,712	3,218	2,755	2,984	2,619	3,065	3,032	3,320
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,698	1,773	1,750	1,787	1,873	1,765	1,804	1,713	1,781	1,812	2,010	1,960	1,704	1,842	1,786	1,708	1,692	1,897	2,187	2,260	1,869	1,759	1,634	1,827	1,964	2,092	1,844
		ไม่แสดงตน	2,755	3,443	3,043	3,352	3,085	2,738	3,560	3,360	3,490	3,577	3,813	3,388	2,946	3,207	3,738	3,613	3,872	4,067	3,856	4,356	3,975	3,608	3,092	3,148	3,546	3,254	3,457
		ซั่มซากทำหนังสือ	1,009	1,214	1,043	1,178	1,818	1,953	1,446	972	1,043	1,108	1,425	2,001	1,784	1,957	1,422	1,029	1,091	1,318	2,126	2,152	1,509	1,043	1,297	1,065	1,287	1,802	1,427
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	12	10	9	8	5	16	12	10	7	8	10	10	11	12	8	7	8	11	9	10	7	14	16	16	22	11
		ไม่แสดงตน	20	23	17	22	12	12	20	20	16	17	18	17	11	7	15	21	20	19	13	20	15	14	14	19	20	12	17
		ซั่มซากทำหนังสือ	2	1	2	3	1	2	3	1	3	0	3	0	1	1	3	2	4	1	2	2	1	1	2	0	4	3	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	458	450	498	450	386	264	373	474	437	450	467	404	248	239	393	452	444	405	406	274	373	487	421	448	428	427	406
		ไม่แสดงตน	21,773	22,107	22,739	22,763	19,852	13,055	20,677	23,221	23,044	23,195	22,907	19,565	10,764	12,357	20,796	23,524	23,810	23,625	20,741	14,317	21,289	23,229	18,998	22,816	23,620	20,883	20,603
		ซั่มซากทำหนังสือ	17,759	18,930	17,669	17,224	17,805	14,233	15,091	17,399	17,866	18,205	18,058	16,743	12,109	11,533	14,571	18,391	19,457	19,385	19,310	14,669	15,904	19,317	19,443	17,726	18,909	17,478	17,122
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	468	456	457	429	377	344	422	422	403	453	407	404	256	304	415	408	406	392	416	346	385	446	473	506	475	456	413
		ไม่แสดงตน	14,140	15,183	14,739	14,874	14,039	10,057	13,915	14,794	14,579	14,745	14,806	13,638	7,845	9,104	13,675	14,784	15,008	14,867	14,331	12,860	14,672	15,293	13,629	14,941	15,065	14,465	13,848
		ซั่มซากทำหนังสือ	7,284	8,209	6,955	7,037	8,925	7,211	7,480	6,951	7,213	7,113	7,077	7,357	5,379	5,767	6,275	6,957	7,705	8,032	9,446	7,877	7,905	7,983	9,254	7,981	7,812	8,054	7,509

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12.64	12.45	12.07	13.43	12.74	13.75	12.77	12.18	12.17	13.13	15.01	14.35	13.94	15.46	14.26	12.62	12.55	13.24	12.94	13.96	13.51	12.59	12.40	12.38	13.00	12.57	13.16
		ไม่แสดงตน	10.52	10.53	10.60	11.39	12.18	12.43	12.66	10.79	10.81	11.79	12.74	11.94	12.12	12.67	12.60	12.07	11.59	12.26	12.05	12.56	12.51	11.85	11.29	11.47	12.48	11.91	11.84
		ข้ามกม.ทำงานเกิน	14.87	18.71	14.24	16.17	20.91	23.51	18.34	14.83	14.33	14.75	21.71	23.60	19.90	25.40	18.18	14.52	14.90	17.62	20.05	19.89	17.24	14.78	16.00	14.11	16.45	16.23	17.74
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.69	2.87	2.82	2.88	3.01	2.83	2.88	2.73	2.84	2.98	3.29	3.21	2.78	3.01	2.91	2.77	2.74	3.06	3.53	3.64	3.01	2.83	2.63	2.94	3.15	3.35	2.98
		ไม่แสดงตน	4.37	5.57	4.91	5.40	4.96	4.38	5.69	5.36	5.56	5.88	6.24	5.55	4.81	5.24	6.10	5.87	6.27	6.56	6.22	7.01	6.40	5.81	4.97	5.06	5.68	5.21	5.58
		ข้ามกม.ทำงานเกิน	1.60	1.96	1.68	1.90	2.92	3.13	2.31	1.55	1.66	1.82	2.33	3.28	2.91	3.19	2.32	1.67	1.77	2.13	3.43	3.46	2.43	1.68	2.08	1.71	2.06	2.89	2.30
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.38	0.34	0.29	0.20	0.28	0.36	0.33	0.34	0.35	0.31	0.19	0.18	0.30	0.34	0.34	0.31	0.31	0.21	0.28	0.37	0.32	0.34	0.32	0.32	0.31
		ไม่แสดงตน	16.51	16.74	17.20	17.21	14.99	9.85	15.61	17.51	17.36	17.61	17.37	14.83	8.16	9.36	15.75	17.85	18.09	17.93	15.73	10.85	16.14	17.62	14.40	17.29	17.89	15.81	15.60
		ข้ามกม.ทำงานเกิน	13.46	14.33	13.36	13.02	13.45	10.74	11.39	13.12	13.46	13.82	13.70	12.69	9.18	8.74	11.04	13.96	14.78	14.71	14.64	11.12	12.06	14.66	14.74	13.43	14.32	13.23	12.97
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.26	0.26	0.24	0.21	0.19	0.24	0.24	0.23	0.25	0.23	0.23	0.14	0.17	0.23	0.23	0.22	0.22	0.23	0.19	0.21	0.25	0.26	0.28	0.26	0.25	0.23
		ไม่แสดงตน	8.02	8.64	8.33	8.40	7.90	5.65	7.81	8.29	8.15	8.26	8.27	7.60	4.37	5.06	7.60	8.22	8.32	8.21	7.91	7.09	8.09	8.43	7.49	8.21	8.25	7.91	7.71
		ข้ามกม.ทำงานเกิน	4.13	4.67	3.93	3.98	5.03	4.05	4.20	3.90	4.03	3.99	3.95	4.10	2.99	3.21	3.49	3.87	4.27	4.44	5.21	4.34	4.36	4.40	5.09	4.39	4.28	4.41	4.18
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.28	1.29	1.27	1.33	1.29	1.27	1.28	1.25	1.25	1.32	1.45	1.40	1.23	1.35	1.34	1.26	1.24	1.31	1.38	1.39	1.31	1.28	1.23	1.29	1.34	1.34	1.31	
	ไม่แสดงตน	10.42	10.99	10.90	11.05	10.04	7.19	10.34	11.06	10.98	11.22	11.24	9.93	6.08	6.90	10.35	11.27	11.43	11.40	10.46	8.60	10.73	11.25	9.58	10.90	11.26	10.31	10.23	
	ข้ามกม.ทำงานเกิน	7.40	8.20	7.27	7.30	8.30	7.10	7.01	7.16	7.33	7.49	7.83	7.81	5.87	6.13	6.55	7.42	7.91	8.14	8.79	7.21	7.24	7.89	8.36	7.45	7.85	7.67	7.49	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วกิน	248	220	225	258	229	248	239	225	230	234	255	278	273	319	286	245	267	254	233	292	288	256	253	223	256	221	252
		ไม่แสดงตน	1,007	982	1,034	1,035	1,129	1,046	1,166	1,067	1,053	1,082	1,188	1,101	1,051	1,091	1,161	1,102	1,088	1,113	1,093	1,066	1,181	1,126	1,008	1,041	1,147	1,070	1,086
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	715	1,145	725	828	1,172	1,441	969	670	691	654	1,257	1,099	884	1,387	879	660	623	905	896	899	775	624	627	600	783	605	866
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วกิน	141	151	143	143	146	149	157	159	153	178	167	145	143	163	155	133	120	150	165	190	156	146	144	164	157	146	152
		ไม่แสดงตน	765	730	798	867	763	690	976	814	861	867	1,001	849	717	757	941	924	900	1,026	888	851	1,003	903	699	839	940	816	853
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	231	297	244	251	379	493	301	215	221	241	330	337	327	437	354	229	218	290	347	469	331	220	277	226	291	295	302
	ส่วนบุคคล	ความเร็วกิน	1	6	5	3	3	4	7	4	3	1	4	7	5	5	3	3	4	6	3	5	5	4	5	4	8	9	5
		ไม่แสดงตน	8	7	3	7	2	2	4	5	4	5	5	6	2	0	5	8	7	5	4	3	3	3	4	5	8	3	5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วกิน	11	6	10	7	4	4	5	11	10	6	13	7	4	4	6	9	8	10	7	2	8	4	2	7	6	13	7
		ไม่แสดงตน	7,677	7,326	8,237	8,181	6,893	3,497	7,287	8,111	8,238	8,173	8,237	7,020	2,896	3,403	7,561	8,549	8,531	8,552	7,329	3,343	7,507	8,421	5,945	8,273	8,493	7,259	7,113
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,341	2,587	2,390	2,491	2,630	1,899	2,301	2,256	2,526	2,461	2,717	2,329	1,420	1,287	2,128	2,458	2,595	2,967	2,768	1,834	2,358	2,769	2,433	2,517	2,852	2,413	2,374
	ส่วนบุคคล	ความเร็วกิน	11	6	9	6	2	4	9	4	4	3	3	6	3	2	7	5	2	5	8	5	7	5	10	6	4	7	6
		ไม่แสดงตน	3,078	2,769	3,210	3,191	2,980	1,819	2,854	3,109	3,101	3,064	3,144	3,022	1,514	1,534	2,938	3,295	3,331	3,329	3,298	1,896	3,147	3,340	2,668	3,252	3,326	3,206	2,900
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	776	905	781	782	1,039	823	775	781	836	749	803	854	575	517	638	756	831	922	1,152	863	888	901	888	893	882	945	829

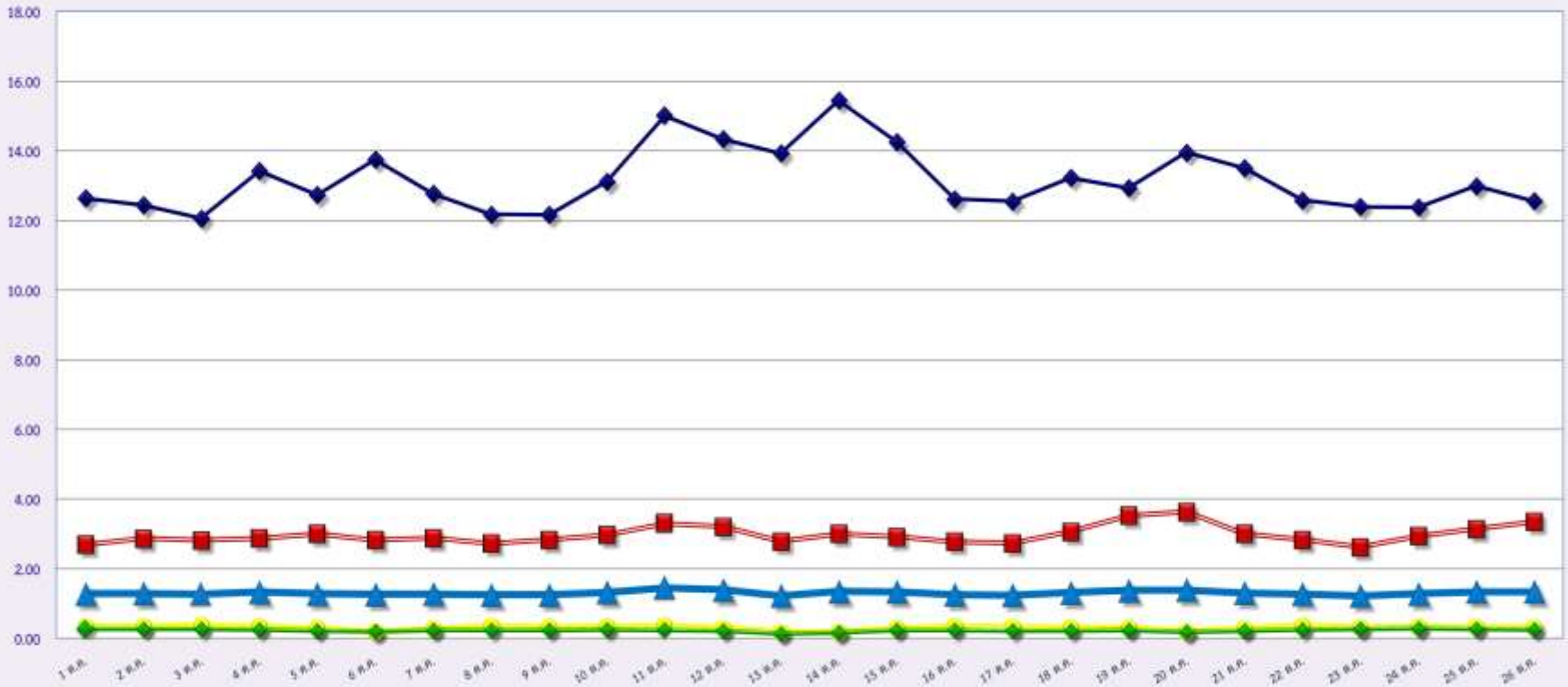
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2562

พื้นที่	วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	65	58	63	78	90	100	70	58	70	83	96	133	122	135	100	78	72	85	89	124	80	77	108	82
	ร้อยละ	1.63	1.46	1.58	1.96	2.26	2.51	1.76	1.46	1.76	2.12	2.45	3.39	3.12	3.45	2.55	2.00	1.85	2.18	2.28	3.18	2.05	1.98	2.77	2.10	2.08	2.41
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	791	799	825	925	850	939	864	787	858	893	972	963	924	984	893	805	806	861	905	933	874	903	875	1,236	833	884
	ร้อยละ	19.87	20.08	20.73	23.25	21.37	23.61	21.72	19.81	21.62	22.79	24.78	24.57	23.60	25.13	22.81	20.64	20.67	22.11	23.22	23.94	22.42	23.20	22.46	31.72	21.38	22.68

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

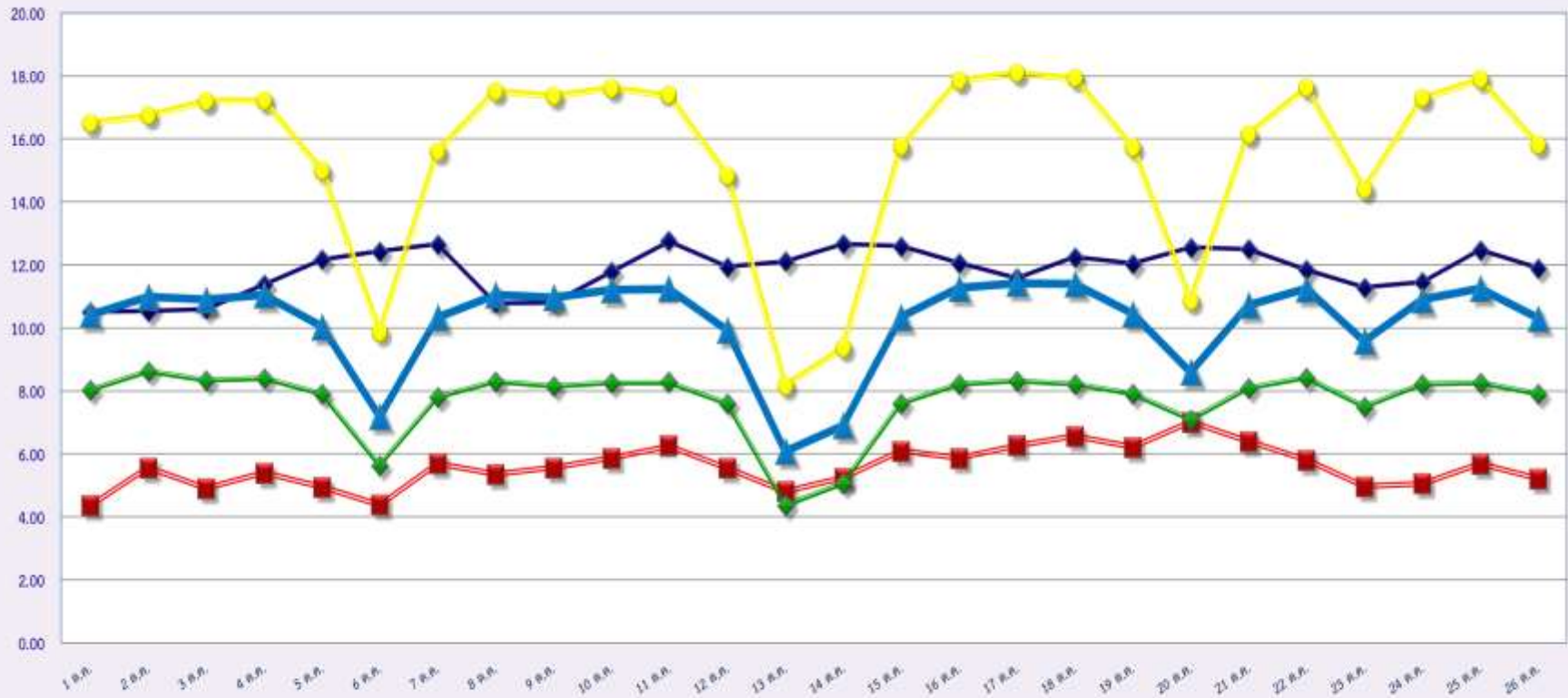
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

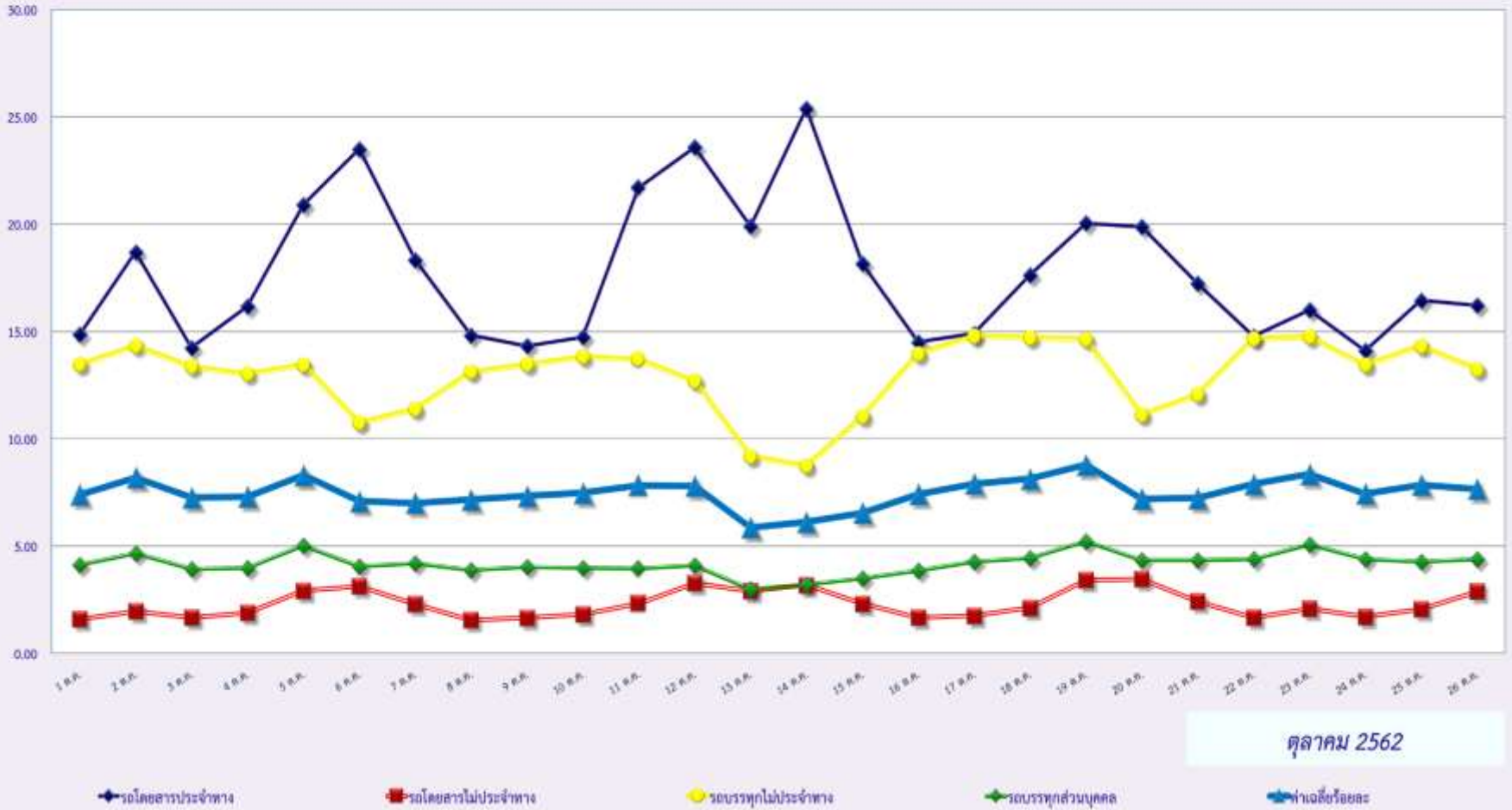
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

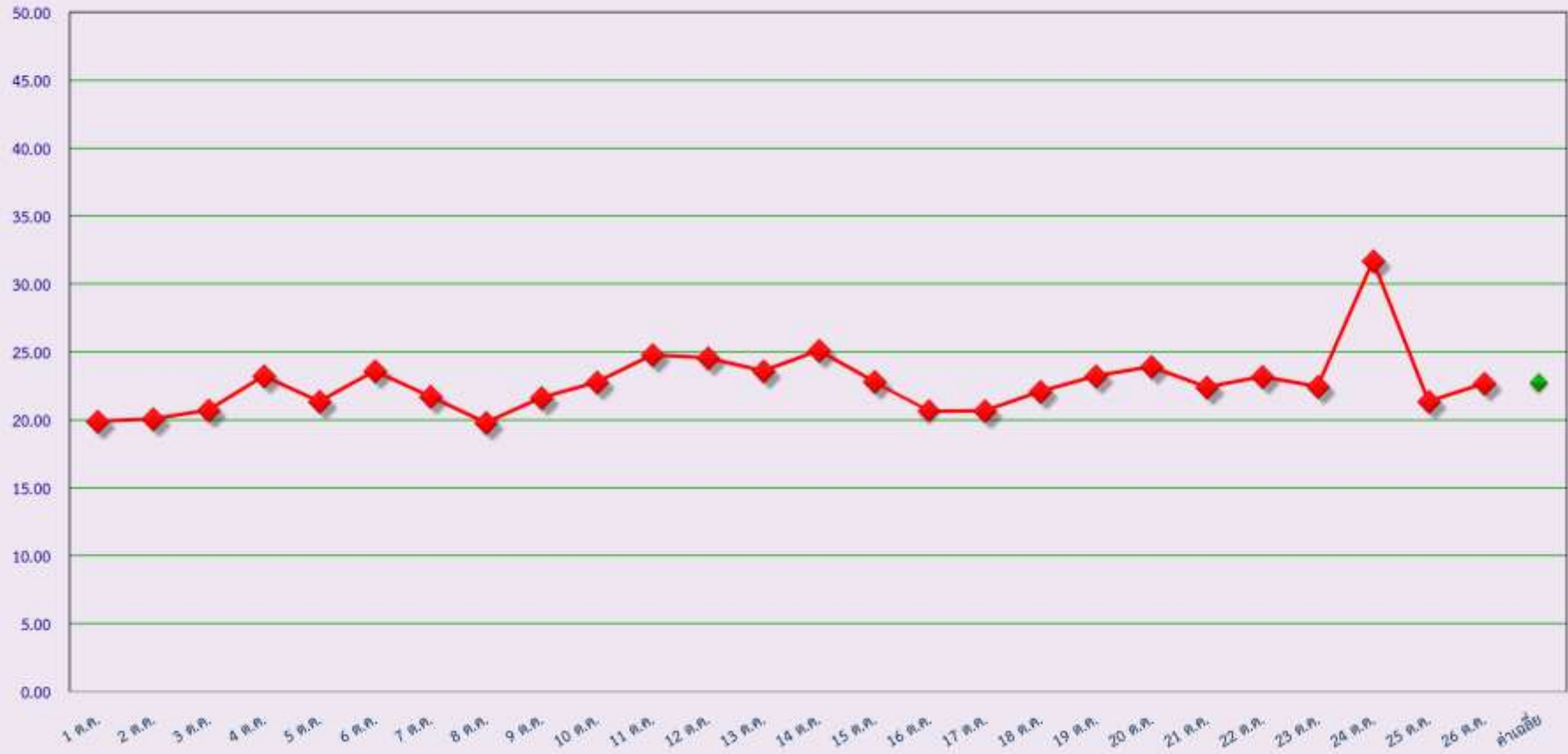
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562